



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ VE MENFEZ YAPIMI ALFA ELEKTROMETAL

Koray ERDEM

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018

KULLANILAN ÇELİK KORUGE : MA 50

ENİ : 12.09 m

YÜKSEKLİĞİ : 8.64 m

BOYU : 95 m



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018

KULLANILAN ÇELİK KORUGE : MA 50

ENİ : 12.09 m

YÜKSEKLİĞİ : 8.64 m

BOYU : 95 m

PLAKA KALINLIĞI : 6 mm

AĞIRLIĞI : 2128 Kg /m

TOPLAM AĞIRLIK : 202 TON



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018

KULLANILAN ÇELİK KORUGE : MA 50

ENİ : 12.09 m

YÜKSEKLİĞİ : 8.64 m

BOYU : 95 m

PLAKA KALINLIĞI : 6 mm

AĞIRLIĞI : 2128 Kg /m

TOPLAM AĞIRLIK : 202 TON

NAKLİYE : 8.5 TIR

FABRİKA İMALAT SÜRESİ : 20 GÜN



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018

KULLANILAN ÇELİK KORUGE : MA 50

ENİ : 12.09 m

YÜKSEKLİĞİ : 8.64 m

BOYU : 95 m

PLAKA KALINLIĞI : 6 mm

AĞIRLIĞI : 2128 Kg /m

TOPLAM AĞIRLIK : 202 TON

NAKLİYE : 8.5 TIR

FABRİKA İMALAT SÜRESİ : 20 GÜN

MONTAJ 12 GÜN (4 KİŞİLİK EKİP İLE)

DOLGU 15 GÜN

TOPLAM İNŞAAT SÜRESİ 27 GÜN

SÜRELER YALNIZ KORUGE KISMIDIR

YOL ÜST YAPISI DAHİL DEĞİLDİR.



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018

KULLANILAN ÇELİK KORUGE : MA 50

ENİ : 12.09 m

YÜKSEKLİĞİ : 8.64 m

BOYU : 95 m

PLAKA KALINLIĞI : 6 mm

AĞIRLIĞI : 2128 Kg /m

TOPLAM AĞIRLIK : 202 TON

NAKLİYE : 8.5 TIR

FABRİKA İMALAT SÜRESİ : 20 GÜN

MONTAJ 12 GÜN (4 KİŞİLİK EKİP İLE)

DOLGU 15 GÜN

TOPLAM İNŞAAT SÜRESİ 27 GÜN

SÜRELER YALNIZ KORUGE KISMIDIR

YOL ÜST YAPISI DAHİL DEĞİLDİR.



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



YOL EKSENİ

ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



MEVCUT YOL

MONTAJ ÖNCESİ SAHADA

KORUGE YATAGINI HAZIRLADIK

TABİİ ZEMİN SIYIRMASI SONRASI

40 cm KALINLIĞINDA

İNCE MALZEME SERDİK VE KORUGE

FORMUNA GÖRE YATAĞI DÜZENLEDİK



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



BİR VİNÇ YARDIMI İLE ZEMİN VE YAN DUVARLAR MONTAJI İÇİN HAZIRLIK

ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018

MONTAJ



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

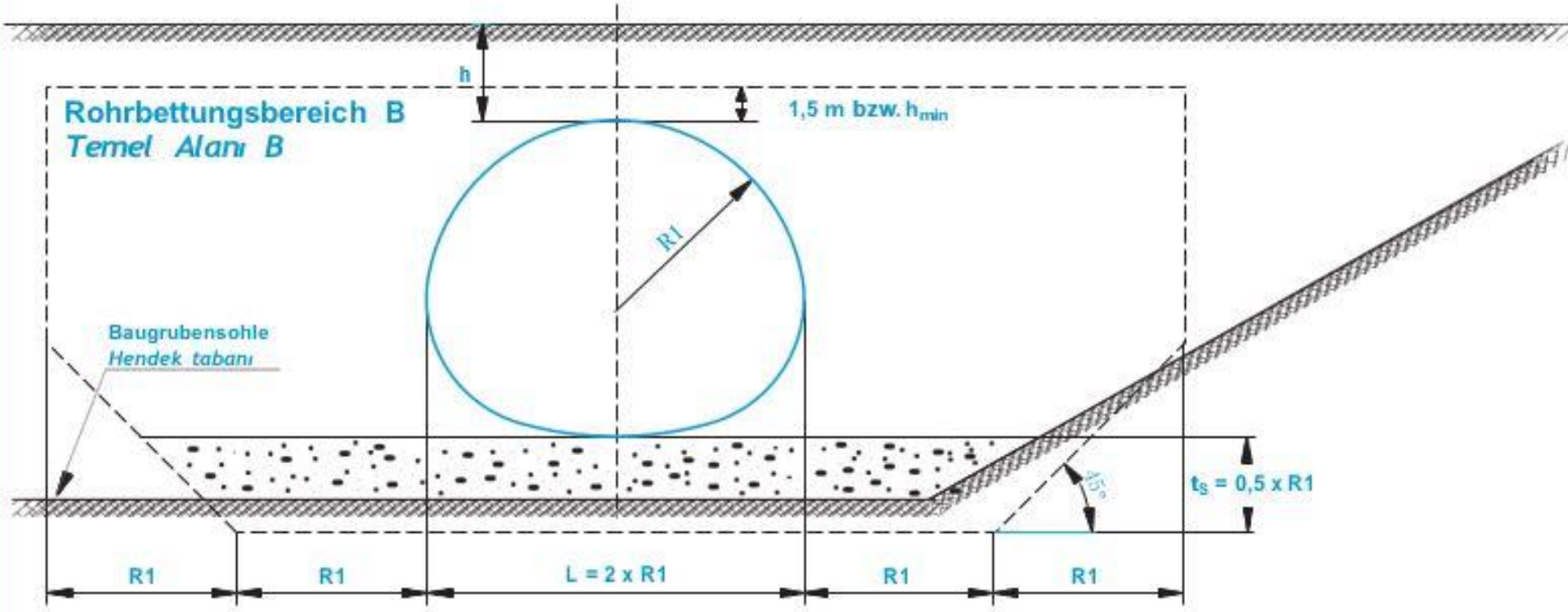
OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018

Rohrbettung | Borunun temel alanı



$$h_{min} = 1/6 * \text{Spannweite} \geq 0,60 \text{ m (Straßenverkehr)}$$

$$h_{min} = 1/5 * \text{Spannweite} \geq 1,50 \text{ m (Schienenverkehr)}$$

$$h_{min} = 1/6 * \text{açıklık} \geq 0.60 \text{ m (karayolu trafiği)}$$

$$h_{min} = 1/5 * \text{açıklık} \geq 1.50 \text{ m (demiryolu trafiği)}$$

ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



İNŞAAT SONRASI ZİYARET

ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



İMALAT SONU

ÜST OTOYOL VE KORKULUĞU



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI

OTOYOL ARAÇ ALT GEÇİT İNŞAATI 2018



ÇOK PLAKALI ÇELİK KORUGE İLE KÖPRÜ YAPIMI